

Белаз-МАЗ

Минский автозавод в 2006г. продавал 350 модификаций своих грузовиков, автокранов, прицепов и автобусов в 51 стране, имея сборочные производства в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме со стандартами Евро-3 и Евро-4. В 2007г. Ярославский моторный завод поставит на МАЗ 20 тыс. дизельных двигателей. Белаз изготовил карьерный самосвал грузоподъемностью 320 т.

БелРусАвто выступает за придание белорусским комплектующим права участвовать в режиме промсборки автотехники в России. «Гомельсельмаш» получил сертификат на право продавать пять лет свои комбайны в китайских провинциях СУАР и Хейлунцзян. В Барнауле собирают белорусские троллейбусы и сельхозтехнику.

– В 2008г. в Азербайджане планируется собрать до 1 тыс. тракторов Минского тракторного завода. Об этом сообщил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский сегодня в Баку журналистам по итогам работы межправительственной белорусско-азербайджанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. «Мы подтверждаем намерения о сборке в Азербайджане тракторов в 1 тыс. штук. Мы стартуем с 390 штук, в ближайшей перспективе выйдем на 600», – сказал Сергей Сидорский.

Изучаются мощности Гянджинского автомобильного завода, на базе которого организовано сборочное производство тракторов «Беларус». Белорусская сторона готова передать оборудование, необходимые инструменты для организации здесь выпуска белорусских автомобилей. Премьер подчеркнул, что производство автомобилей будет организовано за счет белорусской стороны. Беларусь взяла на себя обязательства организовать дополнительно 4 тыс. новых рабочих мест на этом азербайджанском заводе. БЕЛТА, 28.3.2007г.

– Белорусско-российский самолет, создаваемый в Центральном аэрогидродинамическом институте, будет иметь одни из самых лучших в мире характеристик по надежности при невысокой стоимости. Этому проекту будет оказана всяческая поддержка. Об этом заявил сегодня заместитель госсекретаря Союзного государства Василий Хрол на пресс-конференции по случаю Дня единения народов Беларуси и России.

По его словам, самолет будет предназначен для местных воздушных линий. «Идея создать самолет на 16 пассажиров родилась еще в 1994г. на Минском авиаремонтном заводе №407. Тогда этот проект не был реализован. Сейчас уже построена модель, проведен полный цикл аэрогидродинамических испытаний», – добавил Василий Хрол.

Заместитель госсекретаря СГ не согласился с мнением отдельных скептиков о том, что «промы-

шленность Союзного государства умерла и ничего не может выпускать». «Сегодня наукоемкое машиностроение, современные наукоемкие технологии – один из приоритетов союзного сотрудничества. Совместными усилиями белорусских и российских специалистов развивается современное дизельное автомобилестроение, совершенствуется производство карьерного транспорта», – подчеркнул он. БЕЛТА, 27.3.2007г.

– На сборочном производстве Минского тракторного завода в Азербайджане собрано 120 тракторов. Как сообщили на предприятии, в 2007г. в Азербайджане планируется из машинокомплектов МТЗ собрать 500 тракторов класса МТЗ-80, 82. В перспективе объем сборки может быть увеличен до 1 тыс.ед. в год. Сборочное производство тракторов «Беларус» организовано в Азербайджане на Гянджинском автомобильном заводе. Решение о его создании было принято в октябре 2006г. в ходе посещения МТЗ президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым в рамках его визита в Беларусь.

По оценке специалистов МТЗ, новое сборочное производство в Азербайджане работает стабильно в соответствии с графиком. Для успешного развития данного проекта необходимо довести минимальный объем сборки до 500 ед., тогда это производство будет выгодно для обеих сторон, отмечают специалисты маркетинг-центра МТЗ. По их данным, емкость тракторного рынка в Азербайджане большая. Серьезной конкуренции для белорусского предприятия на данном рынке со стороны иностранных производителей нет. Наибольшим спросом там пользуются тракторы мощностью 80-105 л.с. В прежние годы МТЗ поставлял в эту страну 100 тракторов год. БЕЛТА, 27.3.2007г.

– В Барнауле приступили к сборке троллейбусов марки «Белкоммунмаш». Первые пять машинокомплектов поступили на сборочное производство, сообщили в пресс-службе посольства Беларуси в России со ссылкой на администрацию Алтайского края. Планируется, что в Барнауле ежегодно будет собираться 30 белорусских троллейбусов.

В пресс-службе привели слова директора барнаульского муниципального предприятия «Горэлектротранс» Андрея Рейнгольда, который сообщил, что троллейбусный парк в крае не обновлялся уже несколько лет, машины изношены, потребность в них только в Барнауле составляет сейчас 60 ед. «Сборка троллейбусов на месте позволит загрузить предприятие и даст возможность использовать выпускаемые в крае комплектующие. Поставка машин в разобранном виде также значительно сократит расходы на транспортировку. Затраты на обновление троллейбусного парка снижаются на треть», – сказал Андрей Рейнгольд.

Организация сборочного производства белорусских троллейбусов в Барнауле – одна из договоренностей, достигнутых во время взаимных поездок в 2006г. премьер-министра Беларуси Сергея Сидорского в Алтайский край и главы администра-

ции Алтайского края Александра Карлина в Беларусь, отметили в посольстве. БЕЛТА, 26.3.2007г.

– ОАО «Лидагропромаш» поставит хозяйствам страны 530 сеялок. 400 из них предназначены для сева зерновых, 70 – кукурузы и 60 – сахарной свеклы. С предприятиями райагросервиса уже заключены договоры на поставку сеялок. Техника будет отправлена после оплаты ее ОАО «Лидагропромаш» в течение нескольких дней. Финансирование предполагается в рамках республиканской программы по техническому переоснащению сельхозпредприятий.

Особую необходимость хозяйства Беларуси испытывают в сеялках, предназначенных для сева кукурузы, поскольку в нынешнем году площадь ее посевов значительно увеличена. По техническому исполнению и надежности сеялки лидских машиностроителей соответствуют зарубежным аналогам, поэтому они не требуют дополнительной регулировки и могут быть сразу же использованы в работе.

Для сева технических культур на предприятии выпускают сеялки двух видов – восьмирядковые, предназначенные для сева кукурузы, и двенадцатирядковые – для сева сахарной свеклы. При необходимости сеялки для сева сахарной свеклы могут быть использованы для сева кукурузы. Он также сообщил, что предприятие работает над исполнением еще одного срочного заказа белорусских сельхозпроизводителей – изготовлением зерноуборочных комбайнов «Лида-1300». К началу уборки будет поставлено 130 таких высокопроизводительных машин. БЕЛТА, 23.3.2007г.

В 2008г. в Азербайджане планируется собрать до 1 тыс. тракторов Минского тракторного завода. Изучаются мощности Гянджинского автомобильного завода, на базе которого организовано сборочное производство тракторов «Беларус». Беларусь взяла на себя обязательства организовать дополнительно 4 тыс. новых рабочих мест на этом азербайджанском заводе.

БЕЛТА, 28.3.2007г.

В Барнауле приступили к сборке троллейбусов марки «Белкоммунмаш». Первые пять машинокомплектов поступили на сборочное производство, Планируется, что в Барнауле ежегодно будет собираться 30 белорусских троллейбусов. Затраты на обновление троллейбусного парка снижаются на треть.

БЕЛТА, 26.3.2007г.

Особую необходимость хозяйства Беларуси испытывают в сеялках, предназначенных для сева кукурузы, поскольку в нынешнем году площадь ее посевов значительно увеличена. По техническому исполнению и надежности сеялки лидских машиностроителей соответствуют зарубежным аналогам, поэтому они не требуют дополнительной регулировки и могут быть сразу же использованы в работе.

БЕЛТА, 23.3.2007г.

– С главного конвейера Минского автомобильного завода сошли первые серийные автомобили стандарта Евро-4. Это 20 тонный самосвал «МАЗ-650136-420» с двигателем Deutz (320 л.с.) и 10-тонный самосвал «МАЗ-555035-420» с двигателем Deutz (215 л.с.).

Первые серийные автомобили Евро-4 будут поставлены для дальнейшей доводки и отработки технологий сборки на завод «МАЗ-Балтия», который действует в Литве, а также дилеру «Алком-Транс» (Латвия). Планируется организовать презентацию этих образцов техники в странах Евросоюза на выставках в Риге и Брно (Чехия).

В апреле Минский автозавод наметил собрать 9 автомобилей, соответствующих экологическим нормам Евро-4: один среднетоннажный автомобиль «МАЗ-437137» и по четыре самосвала «МАЗ-555035» и «МАЗ-650136». На автотехнику Минского автомобильного завода стандарта Евро-4 уже поступили заказы из Болгарии, Чехии, Литвы, Латвии. Первые образцы автомобилей Евро-4 МАЗ изготовил летом 2006г. Предприятие создано в 1944г. МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники, 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе. БЕЛТА, 21.3.2007г.

– Производственное объединение «Гомсельмаш» начинает поставки сельскохозяйственной техники в страны Евросоюза. Как сообщили в отделе продаж предприятия в дальнее зарубежье, согласно имеющимся заказам, ведется сборка двух зерноуборочных комбайнов «Полесье-1218». Планируется, что уже в апреле эти машины будут отгружены официальному представителю объединения – чешской компании «Традо Холдинг».

Право на поставку на европейский рынок продукции «Гомсельмаш» получил в 2006г. на основании испытаний образцов зерно- и кормоуборочной техники, проведенных на полях Чехии. По результатам этих испытаний получены международные сертификаты на кормоуборочный комплекс «Полесье-6», косилку-плющилку и комбайн «Полесье-1218». На все эти машины теперь будет наноситься SE-маркировка, дающая право реализовывать продукцию на европейских рынках.

Прорабатываются вопросы поставок белорусской сельскохозяйственной техники в Литву, Словакию, Венгрию и некоторые другие западные страны. В нынешнем году «Гомсельмаш» планирует сертифицировать в Европе еще несколько видов продукции. Пройдут испытания серийно выпускаемые кормоуборочный комбайн «Полесье-600» и зерноуборочный комбайн «Полесье-7». Возможность нанесения SE-маркировки на данную технику значительно усилит экспортный потенциал объединения.

В 2006г. экспорт ПО «Гомсельмаш» составил 56 млн.долл., что на 55,3% больше по сравнению с 2005г. Поставки сельскохозяйственной техники осуществлялись в Россию, Китай, Аргентину. Предприятие стало победителем конкурса «Лучшие то-

вары Беларуси» и лауреатом конкурса «Лучшие товары Беларуси на рынке Российской Федерации». БЕЛТА, 17.3.2007г.

– Минский автомобильный завод за два месяца 2007г. произвел 3782 грузовых автомобиля, что составило 125,2% к уровню аналогичного периода пред.г., сообщили в центре общественных связей МАЗа. В янв.-фев. на предприятии изготовлено также 295 автобусов (рост на 11,3%). Производство автокранов увеличилось по сравнению с таким же периодом пред.г. на 41% до 86 ед. Изготовлено 1238 прицепов и полуприцепов (рост на 11,5%). В целом за первые два месяца года произведено товарной продукции на Br451,216 млрд. (рост на 27,4%).

По информации центра общественных связей, по итогам 2006г. МАЗ реализовал в странах дальнего зарубежья автотехнику и запасных частей на 153 млн.дол., в то время как в пред.г. объем продаж составил 142 млн.дол. Начиная с 2001г. экспорт продукции МАЗа в стоимостном выражении вырос в 10 раз. Если в 2000г. продукция продавалась в 9 государствах, то в 2006г. автотехника предприятия реализована на рынках 51 страны. Среди основных покупателей продукции МАЗа – страны СНГ. В дальнем зарубежье среди импортеров машин РУП «МАЗ» можно выделить страны Ближнего Востока, Европы, азиатского региона, Африки и Латинской Америки. Наиболее востребованными являются трехосные самосвалы, специальная строительная, дорожная техника. Действуют сборочные производства МАЗа в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме. Собственная товаропроводящая сеть организована в 50 странах. МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники, 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе. БЕЛТА, 15.3.2007г.

– ОАО «Бобруйскагромаш» удостоено золотой медали и двух дипломов организаторов на выставке AgroTech-2007 в Москве, сообщили на предприятии. ОАО является традиционным участником данного смотра. В этом году предприятие представило на своем стенде зимнюю и летнюю технику собственного производства: две машины для внесения органических удобрений: твердых – МТТ-9 и жидких – МЖТ-Ф-6; а также две машины для заготовки кормов – косилку-плющилку КПП-3,1 и тюковый пресс-подборщик ПТ-165. Первая промышленная партия последнего в количестве 50 ед. будет отгружена потребителям до конца I кв. тек.г., добавили специалисты предприятия.

Конкурсная комиссия высоко оценила экспозицию предприятия и в номинации «За новые технологические решения и внедрение в сельскохозяйственное производство машин для внесения жидких органических удобрений» наградило машину МЖТ-Ф-6 дипломом и золотой медалью выставки. Второй диплом был вручен представителям предприятия в номинации «За активное участие в выставке».

AgroTech-2007 ежегодно открывает сезон в программе агропромышленных выставок России.

Она направлена на продвижение современных технологий в агропромышленный комплекс и предлагает наиболее полный спектр сельскохозяйственной техники и инновационных технологий для профессионалов-аграриев. Выставка представляет основные направления инновационного развития мирового сельскохозяйственного машиностроения с учетом реалий российского рынка.

«Бобруйскагромаш» создан в 1974г. и является одним из крупнейших предприятий Беларуси в области сельхозмашиностроения, а также крупнейшим производителем прицепной сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Балтии. На предприятии внедрена и сертифицирована система менеджмента качества проектирования и производства продукции в соответствии с международными стандартами ИСО серии 9000 версии 2001. БЕЛТА, 5.3.2007г.

– Без инвестиций и новых технологий автомобильной промышленности тяжело конкурировать с Западом и Китаем. Об этом сообщил 2 марта на пресс-конференции замминистра промышленности Белоруссии Валентин Гуринович. По его словам, каждое государство старается защитить свой автопром. Китай дотирует отечественное автомобилестроение. К тому же, там на импортные автомобили введена 50% пошлина и 20% НДС. Поэтому иностранный автомобиль становится неконкурентоспособным.

Гуринович считает, что жесткие меры должны быть введены и в республике. «Автомобиль на Западе отрабатывает себя за 3-5 лет, после чего его подвергают утилизации за 10 тыс. евро, – сказал замминистра. – Проще продать его за бесценок. Ввозимая в республику техника стоит копейки». В связи с этим минпром настаивает на введение ограничительных мер на автомобили старше трех лет и включение в Таможенный кодекс понятия «б/у автомобиль».

В республике за автомобиль старше 3 лет необходимо заплатить 2,2 евро за «кубик». В России также 2,2 евро, но за автомобиль старше пяти лет.

Гуринович также сообщил, что в сент.-окт. 2007г. начнется комплектация МАЗов двигателями Евро-3 Ярославского моторного завода. «Все графики поставок выполняются. Новые двигатели, новая топливная аппаратура требуют доводки, но все параметры подписанного соглашения выполняются, – сказал замминистра. – Речь о замене двигателями Renault всех существующих двигателей на МАЗе не стоит». Он также сообщил, что впервые слышит об акционировании Минского автозавода.

Он также отметил, что Минский автозавод перешел на выпуск машин с отечественными двигателями, которые соответствуют экологическим нормам Евро-3. Ранее завод использовал двигатели немецких производителей. 90% автобусов комплектовались импортными двигателями Евро-3. «С этого года компания «Мерседес» разрешила ис-

пользовать свои двигатели не только на автобусы, но и автомашины, – подчеркнул замминистра. – Мы идем на 2-3г. вперед и соответствуем всем требованиям Евросоюза». ИА Regnum, 2.3.2007г.

– Минский автомобильный завод акционировать не планируется, заявил замминистра промышленности Валентин Гуринович сегодня на пресс-конференции в Минске. «Пока не известно о том, что МАЗ может быть акционирован, я не владею такой информацией». По словам замминистра, если бы МАЗом заинтересовался частный инвестор, то тогда можно было бы говорить об акционировании предприятия. Если бы этот инвестор был готов вложить деньги, провести техпереворужение, повысить качество продукции, то это было бы логично. Валентин Гуринович выразил опасение по поводу того, что акции МАЗа будут скупаться, не принося при этом никакой выгоды предприятию.

В автопроме Беларуси 30% акционированных предприятий. Но, к сожалению, не все они работают успешно. «Так что акционирование еще не равнозначно эффективной работе предприятия», – считает Валентин Гуринович.

МАЗ стоял в графике приватизации в 1997г. «Мы получили согласие трудового коллектива на это, но потом передумали. А для чего это нужно, что от этого изменится?», – сказал замминистра. В целом он дал понять, что данный вопрос пока остается открытым. БЕЛТА, 2.3.2007г.

На автотехнику Минского автомобильного завода стандарта Евро-4 уже поступили заказы из Болгарии, Чехии, Литвы, Латвии. Первые образцы автомобилей Евро-4 МАЗ изготовил летом 2006г.

БЕЛТА, 21.3.2007г.

Производственное объединение «Гомсельмаш» начинает поставки сельскохозяйственной техники в страны Евросоюза. Право на поставку на европейский рынок продукции «Гомсельмаш» получил в 2006г. на основании испытаний образцов зерно- и кормоуборочной техники, проведенных на полях Чехии. Получены международные сертификаты на кормоуборочный комплекс «Полесье-6», косилку-плющилку и комбайн «Полесье-1218». На все эти машины теперь будет наноситься SE-маркировка, дающая право реализовывать продукцию на европейских рынках.

БЕЛТА, 17.3.2007г.

Минский автомобильный завод за два месяца 2007г. произвел 3782 грузовых автомобиля, что составило 125,2% к уровню аналогичного периода пред.г., в 2006г. автотехника предприятия реализована на рынках 51 страны. Действуют сборочные производства МАЗа в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме. Собственная товаропроводящая сеть организована в 50 странах. МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники, 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе.

БЕЛТА, 15.3.2007г.

– Рост цен на энергоносители повлияет на снижение рентабельности белорусских автомобильных предприятий на 2-3%. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции в Минске замминистра промышленности Валентин Гуринович.

Вместе с тем он подчеркнул, что «обвала или угроз невыполнения объемов производства не ожидается». В целом, считает Валентин Гуринович, белорусские и российские машиностроительные предприятия, работающие по кооперации и реализующие союзную программу по дизельному автомобилестроению, будут работать в графике.

Замминистра также сообщил, что к 2010г. МАЗ планирует увеличить объемы производства до 30 тыс. автомобилей (в 2006г. – 23 тыс.). Партнер МАЗа в России – КаМАЗ в пред.г. выпустил 40 тыс. автомобилей. К 2010г. его программа производства – 50 тыс. БЕЛТА, 2.3.2007г.

– Президент Беларуси Александр Лукашенко поставил перед новым руководством МАЗа задачу нарастить экспорт продукции, расширить рынки сбыта и снизить издержки производства. Сегодня глава государства дал согласие на назначение Николая Костеня на должность гендиректора ПО «БелавтоМАЗ» – гендиректора ПРУП «Минский автомобильный завод». Как сообщил Николай Костень необходимо принять действенные меры, чтобы повышение цен на энергоносители не стало проблемой для экономических показателей МАЗа, и потенциал предприятия оставался значительным в экономике Беларуси.

Минский автомобильный завод является одним из крупнейших производителей большегрузных автомобилей, автобусов и прицепов на рынке Беларуси и Европы. На предприятии выпускается 250 модификаций грузовых автомобилей, 60 модификаций троллейбусов, автобусов и прицепов. На экспорт отправляется 75% производимой продукции, из которых 65% – в Российскую Федерацию. БЕЛТА, 1.3.2007г.

– Российская Группа ГАЗ и французская компания Renault Trucks готовят двигатели стандарта Евро-3 для Минского автомобильного завода. Об этом сообщили в пресс-службе российской компании. Специалисты этих предприятий прибыли 28 фев. в Минск для проведения переговоров по решению технических вопросов в рамках программы по адаптации на автомобилях МАЗ рядных дизельных двигателей «ЯМЗ-650». Их производство будет развернуто на «Автодизеле» по лицензии французской Renault Trucks.

По данным центра общественных связей МАЗа, сейчас специалисты белорусского и российского предприятий, которые знают новый лицензионный мотор, активно обмениваются информацией, чтобы соблюсти все технические требования при его установке на автомобиль. Разработан график подготовки опытных образцов машин с новым двигателем Евро-3. Затем они должны пройти сертификацию. С 1 янв. 2008г. МАЗ полностью перейдет на серийное производство грузовых автомобилей

по нормам Евро-3. Ранее специалисты уже обсуждали вопросы установки на автомобили МАЗ лицензионных двигателей «Автодизеля» с новой системой топливоподачи и электронным блоком управления.

Министерство промышленности Беларуси и Группа ГАЗ в январе 2007г. подписали соглашение о совместном развитии автотранспортостроения. Оно направлено на создание в 2007г. двигателя Евро-3, который будет устанавливаться на автомобили МАЗ.

В июне 2006г., было подписано соглашение о стратегическом партнерстве между Группой ГАЗ и Renault Trucks в области производства тяжелых дизельных двигателей. Согласно этому документу на базе «Автодизеля» в нынешнем году будет развернуто серийное производство лицензионных двигателей Renault Trucks DCi11 (в России им присвоено обозначение «ЯМЗ-650.10»). Они соответствуют требованиям норм Евро-3, а в перспективе – и Евро-4, мощностью до 420 лошадиных сил. Производственная программа по двигателям ЯМЗ-650.10 рассчитана на выпуск 20 тыс. двигателей в год. На «Автодизеле» ведется полномасштабная подготовка этого производства.

МАЗ уже давно по заказам потребителей изготавливает машины с моторами Евро-3. В основном это силовые агрегаты компаний MAN, Deutz, Mercedes. Рассматриваются также предложения со стороны китайских моторостроителей. МАЗ уже имеет реальные планы по серийному производству машин с двигателями Евро-4 с 2010г. и строит перспективы относительно Евро-5. БЕЛТА, 28.2.2007г.

– В Беларуси в 2006г. на потребительском рынке было продано 70 легковых китайских автомобилей. Лидером здесь стали автомобили марки Great Wall. Как сообщили в ООО «Китайские автомобили», которое является импортером этих машин в нашу страну, в пред.г. белорусский потребитель впервые по-настоящему познакомился с продукцией автопрома КНР. Продажи осуществлялись достаточно активно с учетом того, что поставщикам китайских автомобилей в 2006г. одновременно пришлось также решать много вопросов сертификации машин и создания инфраструктуры для их продвижения в Беларуси. Реализация автомобилей марки Great Wall превысила объемы продаж таких известных марок, как SsangYong или Jeep.

Китайские внедорожники оказались более востребованы потребителями, в первую очередь, за счет привлекательной цены. «Топовая» модель Hover (CUV) все того же производителя Great Wall в заслуживающей уважения комплектации стоит на белорусском рынке 20 тыс.долл., – отметили в ООО «Китайские автомобили». Сегодня китайские автомобили уверенно осваивают нишу недорогих машин, тесня российских и корейских производителей. Качество их также растет высокими темпами.

По мнению экспертов, «китайцев» можно не замечать, можно пробовать противостоять им, но их приход на рынок стран СНГ неизбежен». Един-

ственной выигрышной стратегией в этих условиях является привлечение китайских автопроизводителей в организацию совместных сборочных производств автомобилей в Беларуси. Однако эффективного результата от таких производств в Беларуси можно ожидать только в случае отмены процедуры таможенного оформления собранных из машинокомплектов иностранных автомобилей при их поставках в Российскую Федерацию. Специалисты считают, что говорить о 50% локализации сборочных производств в Беларуси пока еще также преждевременно в силу технической и технологической неготовности предприятий страны. Тем не менее стремиться к этому нужно, подчеркнули специалисты. БЕЛТА, 26.2.2007г.

– Минский тракторный завод планирует в 2007г. увеличить поставки тракторокомплектов на совместное сборочное производство в Киеве до 4 тыс., сообщили в маркетинг-центре Минского тракторного завода. В 2006г. на украинском предприятии было собрано 1,5 тыс. тракторов «МТЗ-80.1» и «МТЗ-82.1».

В пред.г. МТЗ экспортировал на украинский рынок 4140 тракторов. В целом объем поставок продукции МТЗ в Украину увеличился на 30% по сравнению с 2005г. Объем валютной выручки составил 77,8 млн.долл., в т.ч. от сборочного производства – 18,3 млн.долл. В 2007г. Минский тракторный завод планирует увеличить экспорт в Украину на 25% по сравнению с пред.г.

В маркетинг-центре также сообщили, что в тек.г. МТЗ готовится открыть свое представительство в Киеве. Прорабатываются возможности организации представительств или торговых домов в других регионах Украины. По оценке специалистов, тракторный рынок в Украине достаточно емкий. Несмотря на то, что правительственной программой там поддерживаются украинские производители и потребители сельхозтехники, спрос на белорусские тракторы также растет. Сборочное производство белорусских тракторов в Киеве на 30% финансируется из украинского бюджета.

Совместное сборочное производство из белорусских тракторокомплектов создано в Киеве на базе завода «Ленинская кузня» в сентябре 2002г. Сейчас этот завод принадлежит производственно-торговому холдингу «Укравтозапчасть». Производственные мощности завода составляют 7,5 тыс. тракторов в год. С 2007г. «Укравтозапчасть» получило эксклюзивное право продажи на территории Украины тракторов «МТЗ-80.1» и «МТЗ-82.1». Соответствующее соглашение сроком на 5 лет подписано между РУП «Минский тракторный завод» и украинским предприятием.

Минский тракторный завод в 2006г. произвел 50,1 тыс. тракторов и машин, что на 18,7% больше, чем в 2005г. В январе 2007г. выпущено 4,7 тыс. тракторов (рост на 17,6% по сравнению с таким же периодом пред.г.).

МТЗ производит 24 модели универсально-пропашных тракторов, 6 моделей малогабаритных, 8

моделей мотоблоков и мини-тракторов, 15 моделей специальных машин промышленного назначения: коммунальных, погрузочных, лесоразрабатывающих и шахтных. На экспорт отправляет 95% выпускаемой продукции. Предприятие создано в 1946г. БЕЛА, 22.2.2007г.

– Через территорию Беларуси будут осуществляться контейнерные железнодорожные перевозки комплектующих немецкой компании Volkswagen. Начало перевозок из Беларуси в Россию намечено на II пол. 2007г., сообщили в управлении Белорусской железной дороги.

По словам специалистов, контейнерные перевозки будут организованы на завод по сборке автомобилей Volkswagen, который строится в Калуге (Россия). Маршрут поездов с комплектующими и деталями автомобилей будет проходить из Германии через Польшу и Беларусь в Россию. Планируется, что контейнерные перевозки из Польши в Беларусь будут осуществляться через пограничный переход Малашевиче-Брест. «На этом погранпереходе имеются достаточные технические возможности для перегруза планируемых объемов перевозок контейнеров», – отметили специалисты.

В управлении БЖД также рассказали, что комплектующие автомобилей Volkswagen будут перевозиться в 40-футовых контейнерах. По взаимному согласованию представителей Белорусской железной дороги и российского ОАО «ТрансКонтей-

нер» перевозки контейнеров из Бреста и обратно будут осуществляться на фитинговых платформах собственности этой российской транспортной компании. Планируется, что контейнерные перевозки комплектующих Volkswagen через Беларусь будут осуществляться по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Это позволит ускорить продвижение контейнеров на погранпереходе Малашевиче-Брест на 12 часов. В ближайшее время будет определен точный маршрут перевозок контейнеров, разработан график движения поездов, определены условия организации транзита. БЕЛА, 19.2.2007г.

– Все выпускаемые в 2007г. комбайны ПО «Гомсельмаш» будут укомплектованы приставками для уборки маслосемян рапса и зерна кукурузы. Как сообщил замминистра сельского хозяйства и продовольствия Василий Павловский, это позволит повысить производительность труда и ускорить темпы уборки данных культур.

Задание по изготовлению специальных приспособлений машиностроители получили и обещали выполнить в срок. «Комбайны, работая без соответствующей приставки, при уборке данных сельскохозяйственных культур теряют от 7 до 10 ц на одном гектаре только за счет одной операции», – подчеркнул Василий Павловский.

Он также сообщил, что в середине марта на базе одного из передовых хозяйств, имеющих опыт производства зерна кукурузы, будет проведен практический семинар по его плющению. Эта особая технология, которая требует применения биоконсервантов. Плющенное зерно помещают в специальную полиэтиленовую упаковку в виде рукава-колбаски и это зерно за счет консервантов и соблюдения технологии может храниться при любой температуре на поверхности земли. При необходимости от него лишь «отрезают» определенный кусок и перевозят на животноводческие фермы. Плющенное зерно кукурузы по своей питательности равноценно концентрированным кормам.

Замминистра сообщил, что будет организована поездка специалистов сельского хозяйства Беларуси на самый крупнейший кукурузокалибровочный завод Франции, где перерабатывается 55 тыс.т. семян. Чтобы организовать четкую работу Мозырского кукурузокалибровочного завода, надо использовать мировой опыт внедрения современных технологий. А применение энергосберегающей техники, в т.ч. новых моделей комбайнов с приставками, позволит повысить эффективность производства кукурузы и сделать эту отрасль растениеводства одной из самых высокоэффективных, подчеркнул Василий Павловский. БЕЛА, 16.2.2007г.

– РУП «Минский авиаремонтный завод» получил сертификат качества Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Об этом сообщили на предприятии. Документ подтверждает, что Минский авиаремонтный завод соответствует требованиям авиационных правил и имеет право проводить различные виды ремонтных работ самолетов.

«Бобруйскагромаш» создан в 1974г. и является одним из крупнейших предприятий Беларуси в области сельхозмашиностроения, а также крупнейшим производителем прицепной сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Балтии. На предприятии внедрена и сертифицирована система менеджмента качества проектирования и производства продукции в соответствии с международными стандартами ИСО 9000 версии 2001.

БЕЛА, 5.3.2007г.

В сент.-окт. 2007г. начнется комплектация МАЗов двигателями Евро-3 Ярославского моторного завода. Все графики поставок выполняются. Минский автозавод перешел на выпуск машин с отечественными двигателями, которые соответствуют экологическим нормам Евро-3. Ранее завод использовал двигатели немецких производителей. 90% автобусов комплектовались импортными двигателями Евро-3.

ИА Regnum, 2.3.2007г.

Белорусские и российские машиностроительные предприятия, работающие по кооперации и реализующие союзную программу по дизельному автомобилестроению, будут работать в графике. К 2010г. МАЗ планирует увеличить объемы производства до 30 тыс. автомобилей (в 2006г. – 23 тыс.). Партнер МАЗа в России – Камаз в пред.г. выпустил 40 тыс. автомобилей. К 2010г. его программа производства – 50 тыс.

БЕЛА, 2.3.2007г.

Межгосударственный авиационный комитет был основан в 1991г. по инициативе 12 государств. В их числе – Беларусь, Россия, Украина, Армения, Грузия, Казахстан, Молдова. МАК – это постоянно действующий исполнительный орган по реализации Соглашения о гражданской авиации и использовании воздушного пространства. Он является правонаследником Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, Комиссии по госконтролю за безопасностью полетов, министерства гражданской авиации стран бывшего СССР в сфере воздушных сообщений. БЕЛТА, 9.2.2007г.

– БелАЗ изготовил второй экземпляр карьерного самосвала грузоподъемностью 320 т. Он демонстрируется сегодня на выставке, которая проходит в Жодино на белорусском автомобильном заводе в рамках международной научно-практической конференции «Карьерный транспорт-2007».

Как сообщил гендиректор БелАЗа Павел Мариев, в числе других новинок предприятия – карьерный самосвал грузоподъемностью 90 т. с гидромеханической трансмиссией.

В 2007г. БелАЗ начинает экспорт автомобилей в Венесуэлу. Это новый рынок для белорусского предприятия. В пред.г. БелАЗ впервые вышел на рынок Австралии, ЮАР, Ирана. БЕЛТА, 8.2.2007г.

– В 2007г. Минский автозавод планирует выпустить 22300 автомобилей и 8400 ед. прицепной техники, сообщил руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, основным рынком реализации продукции МАЗа является Россия. Завод плодотворно сотрудничает с предприятиями минтранса Белоруссии – реализация грузовой автотехники составила 117% по отношению к 2005г. В 2006г. продажи автомобилей Евро-3 в Белоруссии выросли по сравнению с 2005г. в 3 раза. «Это говорит о том, что белорусские перевозчики все больше доверяют технике МАЗ», – подчеркнул Лопан.

В 2006г. МАЗ реализовал 21214 ед. грузовых автомобилей, 8015 единиц прицепной автотехники и 450 автокранов. В пред.г. изготовлены первые образцы автомобилей Евро-4, которые были представлены на Московском автосалоне. Со II пол. 2007г. предприятие планирует реализовывать эти машины белорусским перевозчикам. ИА Regnum, 31.1.2007г.

– Производственное объединение «Гомсельмаш» в 2007г. планирует увеличить объем экспорта в Россию на 35% по сравнению с пред.г. Об этом сообщил заместитель гендиректора предприятия Василий Клименок. Говоря относительно возможного введения Россией специальных защитных мер в отношении отечественных зерноуборочных комбайнов и компенсационных мер в отношении кормоуборочных комбайнов, он отметил, что российская сторона уже несколько лет не закупает белорусскую сельхозтехнику централизованно и «Гомсельмаш» напрямую работает с сельхозпроизводителями.

Заместитель гендиректора также сообщил, что объем экспорта в Российскую Федерацию в 2006г. возрос в 1,5 раза до 50 млн.долл. Такой рост в первую очередь обусловлен увеличением отгрузок кормоуборочной техники. «Гомсельмаш» поставляет в Россию зерноуборочные комбайны, сепараторы, косилки, запасные части к машинам.

ПО «Гомсельмаш» входит в число крупнейших машиностроительных предприятий республики и является многопрофильным производителем технологически взаимосвязанных машин для возделывания и уборки основных сельскохозяйственных культур по современным аграрным технологиям. В технологический ряд выпускаемой техники входят комбайны и комплексы для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы и картофеля, косилки, а также машины для комплексной обработки. Продукция экспортируется в Россию, Украину, Казахстан, Китай, Аргентину и другие страны. «Гомсельмаш» имеет сертификаты соответствия евростандартам и право реализовывать свою продукцию на рынке Евросоюза. В объединении работают 17,6 тыс.чел. БЕЛТА, 29.1.2007г.

– Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» выступает за придание белорусским комплектующим права участия в режиме промышленной сборки автотехники в Российской Федерации. Об этом сообщил гендиректор ЗАО «ЦК МФПГ «БелРусАвто» Олег Данилов. С 2005г. в России на автомобильных заводах и предприятиях, где производятся автомобильные компоненты, введен режим промышленной сборки. Для предприятий, входящих в этот режим, обусловлены сроки локализации компонентов, которыми комплектуется при сборке российская автотехника. Предприятие, производящее автомобили с импортными компонентами, за определенный период должно постепенно сократить их применение и переходить на российские узлы и материалы.

«Нам очень важно, чтобы Россия официально признала статус белорусских автокомпонентов, которые могут входить в зачет по локализации. Иначе российские предприятия, участвующие в режиме промсборки, вынуждены будут отказываться от белорусских компонентов», – подчеркнул собеседник. Олег Данилов также сообщил, что «даже если положительное решение будет принято Советом министров Союзного государства, все равно это будет продублировано на уровне российского правительства».

Данную проблему гендиректор «БелРусАвто» поднял на прошедшем в Минске совещании с участием белорусских и российских автопроизводителей. Участвовавший в нем первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко отметил, что данную тему он планирует обсудить на встрече в феврале с министром промышленности и энергетики России Виктором Христенко.

Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» создана и действует в Москве на основании Соглашения между прави-

тельствами Беларуси и России от 1 окт. 1997г. В 1999г. в Беларуси зарегистрировано дочернее предприятие ЗАО «Центральная компания МФПГ «БелРусАвто». На первом этапе создания МФПГ ее задачей было восстановление сотрудничества и взаимодействия между автомобилестроителями и моторостроителями, авиаремонтными заводами и предприятиями топливной и дизельной аппаратуры.

«БелРусАвто» объединяет Минский автомобильный завод, российские автомобильные и моторные заводы, которые сейчас входят в группу «ГАЗ», а также ряд других предприятий и научно-исследовательских институтов Беларуси и России, всего 16 участников. Компания является организатором союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008г.».

По оценке гендиректора «БелРусАвто» Олега Данилова, реализация этой программы дает реальные результаты. К 1 янв. 2008г. белорусские и российские моторные и автомобильные предприятия уже будут серийно производить двигатели стандарта Евро-3 и комплектовать ими грузовые

автомобили. На Минском моторном заводе создается двигатель Евро-3 с российскими комплектующими. И этот двигатель будут использовать как Минский автомобильный завод, так и российские автозаводы группы «ГАЗ». К 2010г. производители приступят к серийному производству машин по нормам Евро-4. Совместные усилия белорусских и российских предприятий в данном направлении позволяют им укрепить конкурентные позиции на рынке, дают возможность для долгосрочного планирования поставок и стабильной загрузки заводов, подчеркнул Олег Данилов. БЕЛТА, 29.1.2007г.

– В 2007г. Ярославский моторный завод поставит на Минский автомобильный завод (МАЗ) до 20 тыс. двигателей, а в 2008г. – до 21 тыс. Об этом сообщили 25 янв. на РУП «МАЗ». Отметим, что в 2005г. на крупнейший автомобилестроительный завод республики было поставлено 18 тыс. дизельных двигателей.

В 2006г. объем поставок вырос на 5% – белорусские партнеры получили 19 тыс. ярославских двигателей. Минский моторный завод – крупнейший производитель дизельных двигателей в Белоруссии – ежегодно получает от предприятий группы «ГАЗ» (ОАО «ЯЗДА») 35-40 тыс. комплектов топливной аппаратуры. ИА Regnum, 26.1.2007г.

– Подписанное соглашение о совместном развитии автомобилестроения между минпромом республики и группой ГАЗ позволит машиностроителям не только удержаться на своем рынке, но и двигаться в направлении других стран. Об этом сообщил 25 янв. в Минске на совещании первый вице-премьер Белоруссии Владимир Семашко. Документ о совместном развитии автомобилестроения позволяет перейти от взаимных поставок продукции к совместной разработке, внедрению и продвижению новых продуктов.

Участники встречи детально обсудили перспективы реализации белорусско-российского проекта по созданию двигателей стандарта Евро-3 и Евро-4 на Минском моторном заводе с использованием российских комплектующих. Реализация соглашения позволит укрепить конкурентные позиции РУП «Минский автомобильный завод», РУП «Минский моторный завод» и предприятий группы ГАЗ, создаст возможность для долгосрочного планирования поставок и стабильной загрузки заводов. К тому же будет обеспечено внедрение современных технологий и научных методов в организацию производства, развитие инженерного и конструкторского потенциала. Стороны также обсудили возможность создания совместной сети сервисных центров.

Как сообщил директор дивизиона «Силовые агрегаты» группы ГАЗ Игорь Кульган, уже в 2007г. планируется организовать выпуск автомобилей с двигателями стандарта Евро-3 как на предприятиях Белоруссии, так и на предприятиях группы ГАЗ, на основе взаимных поставок двигателей и топливной аппаратуры. В тек.г. партнеры также готовы осуществить изготовление прототипа и сер-

МАЗ уже давно по заказам потребителей изготавливает машины с моторами Евро-3. В основном это силовые агрегаты компаний MAN, Deutz, Mercedes. Рассматриваются также предложения со стороны китайских моторостроителей. МАЗ уже имеет реальные планы по серийному производству машин с двигателями Евро-4 с 2010г. и строит перспективы относительно Евро-5.

БЕЛТА, 28.2.2007г.

По мнению экспертов, «китайцев» можно не замечать, можно пробовать противостоять им, но их приход на рынок стран СНГ неизбежен. Единственной выигрышной стратегией в этих условиях является привлечение китайских автопроизводителей в организацию совместных сборочных производств автомобилей в Беларуси. Однако эффективного результата от таких производств в Беларуси можно ожидать только в случае отмены процедуры таможенного оформления собранных из машинокомплектов иностранных автомобилей при их поставках в Россию.

БЕЛТА, 26.2.2007г.

Минский тракторный завод планирует в 2007г. увеличить поставки тракторокомплектов на совместное сборочное производство в Киеве до 4 тыс. В 2006г. на украинском предприятии было собрано 1,5 тыс. тракторов «МТЗ-80.1» и «МТЗ-82.1».

МТЗ производит 24 модели универсально-пропашных тракторов, 6 моделей малогабаритных, 8 моделей мотоблоков и мини-тракторов, 15 моделей специальных машин промышленного назначения: коммунальных, погрузочных, лесоразрабатывающих и шахтных. На экспорт отправляет 95% выпускаемой продукции. Предприятие создано в 1946г.

БЕЛТА, 22.2.2007г.

тификацию автомобиля МАЗ с тяжелым дизельным двигателем ЯМЗ-650.10 производства «Ярославского моторного завода». Первые 350 двигателей новой модели поступят на Минский автозавод в 3-4 кв. 2007г., а в 2008г. начнется серийный выпуск автомобиля. Планируется поставить 7500 двигателей.

В проект создания топливной аппаратуры, соответствующей нормам Евро-3, группа ГАЗ инвестирует 500 млн.руб., а в развитие производства двигателей Евро-3 – свыше 1 млрд.рублей. Всего же в приоритетные двигателестроительные проекты – ЯМЗ-650.10 и ЯМЗ -530, которые являются частью подписанного соглашения, группа ГАЗ инвестирует 9 млрд.руб. В совещании приняли участие так же гендиректор ЗАО «БелРусАвто» Олег Данилов, министр промышленности Белоруссии Анатолий Русецкий, и.о. генерального директор «Минский автомобильный завод» Виктор Калечиц, гендиректор РУП «Минский моторный завод» Николай Лобач. ИА Regnum, 25.1.2007г.

– Производственное объединение «Гомсельмаш» намерено создать совместные торговые дома в Новосибирской обл. и Ставропольском крае, а также в Казахстане, сообщил директор маркетинг-центра ПО «Гомсельмаш» Владимир Фролов. Представители объединения выехали в данные регионы для оформления соответствующих документов. Все юридические процедуры по созданию новых структур должны быть завершены уже в I кв. 2007г.

Торговые дома будут осуществлять предпродажную подготовку, реализацию и гарантийное обслуживание сертифицированной сельскохозяйственной техники ПО «Гомсельмаш». Под их контролем будет находиться также деятельность части дилерских центров объединения, которых только в России насчитывается 86. Наличие торговых домов позволит, по мнению Владимира Фролова, представить потребителям продукции максимально возможный комплекс услуг, вплоть до организации постоянно действующих выставок сельхозмашин, изготовленных в объединении.

Одновременно «Гомсельмаш» ведет активную работу по продвижению своей техники на западные рынки. Несколько дней назад в Аргентине, где сейчас в разгаре лето, начались испытания кормоуборочных комбайнов «Полесье-600» и «Полесье-800», которые будут реализовываться в Латинской Америке через недавно созданное собственное торговое представительство. На следующей неделе в Гомель прибывает представитель иранской фирмы, чтобы обсудить варианты доставки в эту страну уже изготовленных согласно контракту комбайнов.

В феврале официальному дилеру чешской компании «Традо Холдинг» будут отгружены кормоуборочный и два зерноуборочных комбайна, сертифицированные в 2006г. на соответствие требованиям Евросоюза. Дилер обязался провести в 2007г. испытания с последующей сертификацией

еще двух машин: кормоуборочного комбайна «Полесье-600» и зерноуборочного «Полесье-7». Ведутся переговоры о продаже техники и в некоторые другие страны.

В 2006г. экспорт ПО «Гомсельмаш» составил 56 млн.дол., что на 55,3% больше по сравнению с 2005г. Предприятие стало победителем конкурса «Лучшие товары Беларуси» и лауреатом конкурса «Лучшие товары Беларуси на рынке Российской Федерации». БЕЛТА, 18.1.2007г.

– ПО «Гомсельмаш» в 2006г. включено в каталог передовой техники двух китайских провинций – Синьцзян-Уйгурского автономного района и Хэйлуцзян. Предприятие также получило сертификат на право продажи своих комбайнов в этих провинциях в течение пяти лет, сообщили в объединении. Во II пол. 2006г. при поддержке дилеров предприятия в Китае отечественные комбайны проходили соответствующие испытания. В них принимали участие китайские специалисты. В декабре пред.г. комбайны прошли все испытания и были внесены в каталог.

На «Гомсельмаше» положительно оценивают включение продукции в каталог передовой техники, поскольку в 2006г. правительство Китая приняло ряд законов об удешевлении техники и иной продукции для сельхозпроизводителей. Местные бюджеты выделяют дотации на покупку машин из каталога, которые покрывают около трети их стоимости. В связи с этим специалисты предприятия рассчитывают на увеличение поставок техники в Китай.

ПО «Гомсельмаш» входит в число крупнейших машиностроительных предприятий республики и является многопрофильным производителем технологически взаимосвязанных машин для возделывания и уборки основных сельскохозяйственных культур по современным аграрным технологиям. В технологический ряд выпускаемой техники входят комбайны и комплексы для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы и картофеля, косилки, а также машины для комплексной обработки. Продукция экспортируется в Россию, Украину, Казахстан, Китай, Аргентину и другие страны. «Гомсельмаш» имеет сертификаты соответствия евростандартам и право реализовывать свою продукцию на рынке Евросоюза. В объединении работают 17,6 тыс.чел. БЕЛТА, 8.1.2007г.

– Цена газа для Минского автомобильного завода в 2007г. увеличится по сравнению с 2006г. на 94% и составит 147,74 дол. за 1 тыс.куб.м. Об этом сообщили в центре общественных связей МАЗа. Газ занимает только 5% в себестоимости производимой продукции. Более значимые затраты предприятие несет на электрическую и тепловую энергию. В нынешнем году по сравнению с прошлым цена на электроэнергию возрастет на 50%, на тепло – на 32%. В целом потери МАЗа от роста цен на энергоресурсы в 2007г. прогнозируются на уровне 35 млн.дол. Ожидается также сокращение прибыли. Рентабельность снизится на 3,8-4%. В 2006г. рентабельность реализованной продукции МАЗа составила 12%.

Пока просчитаны только потери от удорожания энергоносителей. «В принципе мы готовы к таким последствиям и выдержим это напряжение», – отметили на МАЗе. Здесь не планируют сокращать объемы инвестирования в модернизацию производства. Предприятие продолжит осуществлять инвестпроект по техническому перевооружению на 2005-10гг.

На МАЗе пока не могут сказать, насколько подорожают комплектующие предприятий-поставщиков. На Минский автозавод поставляют узлы, электротехнику, другие компоненты для грузовых автомобилей и автобусов 144 предприятия Беларуси. Изменяются цены и на российские комплектующие для МАЗа. В 2007г. предприятие активно переходит на сборку автомобилей с двигателями Евро-3, которые сами по себе будут дороже моторов с более низкими экологическими характеристиками. БЕЛТА, 5.1.2007г.

Через территорию Беларуси будут осуществляться контейнерные железнодорожные перевозки комплектующих немецкой компании Volkswagen. На завод по сборке автомобилей Volkswagen, который строится в Калуге (Россия). Планируется, что контейнерные перевозки комплектующих Volkswagen через Беларусь будут осуществляться по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Это позволит ускорить продвижение контейнеров на погранпереходе Малашевиче-Брест на 12 часов.

БЕЛТА, 19.2.2007г.

Все выпускаемые в 2007г. комбайны ПО «Гомсельмаш» будут укомплектованы приставками для уборки маслосемян рапса и зерна кукурузы. Комбайны, работая без соответствующей приставки, при уборке данных сельскохозяйственных культур теряют от 7 до 10 ц на одном гектаре только за счет одной операции.

БЕЛТА, 16.2.2007г.

БелАЗ изготовил второй экземпляр карьерного самосвала грузоподъемностью 320 т. В 2007г. БелАЗ начинает экспорт автомобилей в Венесуэлу. Это новый рынок для белорусского предприятия. В пред.г. БелАЗ впервые вышел на рынок Австралии, ЮАР, Ирана.

БЕЛТА, 8.2.2007г.

Производственное объединение «Гомсельмаш» в 2007г. планирует увеличить объем экспорта в Россию на 35% по сравнению с пред.г. Объем экспорта в Российскую Федерацию в 2006г. возрос в 1,5 раза до 50 млн.долл. В технологический ряд выпускаемой техники входят комбайны и комплексы для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы и картофеля, косилки, а также машины для комплексной обработки. «Гомсельмаш» имеет сертификаты соответствия евростандартам и право реализовывать свою продукцию на рынке Евросоюза. В объединении работают 17,6 тыс.чел.

БЕЛТА, 29.1.2007г.

– Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. В свою очередь российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

По информации пресс-службы Сидорского, Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. «Мы сумели доказать, что такое партнерство в рамках специализированных программ с участием государства позитивно сказывается на развитии как ярославского дизельного строения, так и белорусского автомобилестроения», – сказал он. Губернатор также проинформировал, что Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано порядка 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

В янв.-окт. 2006г. товарооборот Белоруссии и Ярославской обл. достиг 240,2 млн.долл. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%. Экспорт составил 77 млн.долл., импорт – 163,2 млн.долл. Основу белорусского экспорта в янв.-окт. 2006г. в Ярославскую обл. составили полиэтилен, тракторы, грузовые автомобили, скрученная проволока, тросы, канаты из черных металлов, шины. Белоруссия импортировала из Ярославской обл. дизельные двигатели внутреннего сгорания, жидкостные насосы, провода и кабели изолированные. ИА Regnum, 18.12.2006г.

– В 2006г. на финансирование союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008г.» из бюджета Союзного государства будет направлено 284,2 млн. российских рублей. При этом взнос российской стороны составит 198,3 млн. российских рублей, белорусской – 85,9 млн. российских рублей, сообщили в Постоянном комитете (ПК) Союзного государства.

За 10 месяцев 2006г. на реализацию программы выделено 117 млн. российских рублей. За оставшееся до конца года время программа будет профинансирована в полном объеме, подчеркнули в ПК. В целом объем инвестиций, необходимых для реализации программы в 2005-08гг., составляет 35 млрд. российских рублей. При этом на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) потребуется 2,15 млрд. российских рублей, на создание мощностей и организацию производства новых автомобилей – 32,85 млрд. российских рублей.

Основным источником финансирования программы являются кредиты коммерческих организаций – 19,744 млрд. российских рублей. Собственные средства предприятий составят 14,191 млрд. российских рублей. Финансирование из бю-

джета Союзного государства предусмотрено в объеме 1,075 млрд. российских рублей. При этом на НИОКР средства выделяются на безвозмездной основе. Союзная программа развития дизельного автомобилестроения, по мнению экспертов, является одной из активно развивающихся в рамках белорусско-российской интеграции. Напомним, что она была принята в сент. 2005г. советом министров союзного государства. Ее заказчиками выступают минпром Беларуси и минпром и энергетики Российской Федерации, федеральное агентство по промышленности. Исполнитель – ЗАО «Центральная компания межгосударственной финансово-промышленной группы «БелРусАвто».

Участниками программы от Беларуси выступают: РУП «Минский автомобильный завод», УП «Минский завод колесных тягачей», УП «Минский моторный завод». Российскую сторону представляют ОАО «КамАЗ», «АЗ «Урал», «Автодизель» (Ярославский моторный завод), Тутаевский моторный завод, Ярославский завод топливной аппаратуры, Ярославский завод дизельной аппаратуры, Федеральное государственное унитарное предприятие «НАМИ» (Москва), а также ЗАО «Центральная компания МФПК «Аэрокосмическое оборудование».

Основная цель совместной работы белорусских и российских промышленников – создание и организация производства автомобильной техники, отвечающей современным международным и перспективным требованиям по экологии, экономичности, безопасности и надежности. Перед российским и белорусским автопромом поставлена задача разработать конструкции и организовать производства различных видов большегрузной автомобильной техники, отвечающей требованиям норм Евро-3 и Евро-4, а также дизельных двигателей, топливных систем, автомобильных компонентов и систем электронного управления. Программой предусмотрено создать до 2008г. 4 тыс. новых рабочих мест и сохранить действующие. В результате технического перевооружения предприятий необходимо снизить трудоемкость производства, сократить энергопотребление и объем экологических загрязнений. Расход топлива при эксплуатации дизельных грузовых автомобилей нового поколения будет снижен на 10-20%, а расход масла в 1,5-2 раза (в зависимости от типа двигателя). При этом ресурс автомобиля увеличится до 1 млн.км. пробега. По оценкам экспертов, за счет повышения экологической безопасности выпускаемых автомобилей и автобусов экологический ущерб за время реализации программы снизится на 77,2 млрд. российских рублей.

Как сообщили в центре общественных связей Минского автомобильного завода, предприятие как участник программы намерено с 1 янв. 2008г. полностью перейти на выпуск автомобилей в соответствии с нормами Евро-3 и по заказам – с Евро-4. А к 2010г. МАЗ будет серийно производить грузовики с двигателями Евро-4. На техперевооружение до 2010г. Минский автозавод освоит свыше

250 млн.долл. Сейчас здесь внедряются и ставятся на производство новые технологии по созданию отдельных элементов машин – мостов, кабин, шасси. В 2006г. освоено 44,8 млн.долл. собственных и кредитных средств.

Проблема реализации союзной программы состоит в том, успеет ли Ярославский моторный завод к 2008г. выйти на серийное производство двигателей Евро-3, чтобы обеспечить ими Минский автозавод. Дело в том, что согласно техническому регламенту по экологической безопасности нормы Евро-3 вступают в силу на территории России с 1 янв. 2008г. Но до этого времени МАЗу необходимо не только разработать новые модификации машин, изготовить опытные образцы и промышленные партии, но и сертифицировать их.

Грузовые автомобили МАЗ, выпускаемые по нормам Евро-3, сейчас комплектуются в основном двигателями зарубежных компаний MAN, Deutz, Mercedes. Летом 2006г. Ярославский моторный завод отправил в Минск первый образец дизельного двигателя DCi 11 (Евро-3), который специалисты называют «французским». Дело в том, что ОАО «Автодизель» купил у известной французской автомобильной компании Renault завод по производству дизельных двигателей и права на сам двигатель, соответствующий нормам Евро-3. Эти двигатели он и намерен поставлять в Минск.

Как заверяет руководство «Автодизеля», данный шаг не означает отказ от реализации союзной программы развития дизельного автомобилестроения. Проектом освоения этого мотора в г.Тутаеве (Ярославская обл.) предусмотрена значительная локализация производства узлов и деталей. «Автодизель» рассчитывает на компенсацию части % ставки из союзного бюджета по кредитам на закупное оборудование. Таким образом, цель белорусских и российских партнеров в этом случае не меняется: они вместе осваивают производство дизельного двигателя уровня Евро-3 и Евро-4. БЕЛТА, 13.12.2006г.

– На инвестиции в модернизацию производства ОАО «Белшина» (Могилевская обл., Белоруссия) в 2007г. планируется направить 99,5 млрд. белорусских руб. (более 46 млн.долл.), сообщил председатель исполкома Могилевской обл. Борис Батура. «Планируется использовать 99,5 млрд.бел.руб. инвестиций в основной капитал, которые будут направлены на техперевооружение предприятия. Приrost промышленной продукции предприятия планируется на уровне 27-28%, что положительно повлияет на этот показатель в целом по области», – отметил он. Б.Батура сказал, что на протяжении последних трех лет «Белшина» является «одним из самых стабильно работающих предприятий области». Уточнил он, объемы производства в компании составляют 25% от всей производимой в области промышленной продукции.

За 10 месяцев тек.г. производство в АО возросло по сравнению с аналогичным периодом 2005г. в 1,6 раза, уровень рентабельности реали-

зованной продукции за янв.-сент. увеличился на 22% пункта и составил 29,5%, чистая прибыль – в 10 раз, до 116 млрд.бел.руб., сообщил Б.Батура. По словам главы региона, «Белшина» занимает доминирующее положение среди экспортеров области, ее доля составляет более трети экспорта. За 10 месяцев тек.г. предприятие увеличило экспортные поставки по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в 2,5 раза – до 380 млн.долл. Этот рост в основном обеспечен увеличением поставок шин в страны дальнего зарубежья (в 4,7 раза). Экспорт в страны СНГ вырос в 1,8 раза, в Россию – в 1,7 раза.

ОАО «Белшина» является одним из крупнейших шинных предприятий в Европе, выпускает 200 различных типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъемно-транспортных машин, электро-транспорта, автобусов, тракторов и сельхозмашин. Также на предприятии изготавливают нестандартизированное оборудование и запасные части к нему. По данным комитета по ценным бумагам Белоруссии, государству принадлежат 99,9% акций АО. Официальный курс на 11 дек. – 2140 бел. руб./1 долл. Интерфакс, 11.12.2006г.

Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» выступает за придание белорусским комплектующим права участия в режиме промышленной сборки автотехники в Российской Федерации. Для предприятий, входящих в этот режим, обусловлены сроки локализации компонентов, которыми комплектуется при сборке российская автотехника. Предприятие, производящее автомобили с импортными компонентами, за определенный период должно постепенно сократить их применение и переходить на российские узлы и материалы.

БЕЛТА, 29.1.2007г.

«Гомсельмаш» ведет активную работу по продвижению своей техники на западные рынки. В Аргентине, где сейчас в разгаре лето, начались испытания кормоуборочных комбайнов «Полесье-600» и «Полесье-800», которые будут реализовываться в Латинской Америке через недавно созданное собственное торговое представительство. На следующей неделе в Гомель прибывает представитель иранской фирмы, чтобы обсудить варианты доставки в эту страну уже изготовленных согласно контракту комбайнов.

БЕЛТА, 18.1.2007г.

ПО «Гомсельмаш» в 2006г. включено в каталог передовой техники двух китайских провинций – Синьцзян-Уйгурского автономного района и Хэйлуцзян. Предприятие также получило сертификат на право продажи своих комбайнов в этих провинциях в течение пяти лет. Во II пол. 2006г. при поддержке дилеров предприятия в Китае отечественные комбайны проходили соответствующие испытания.

БЕЛТА, 8.1.2007г.

– Презентация городского автобуса «МАЗ-105065» особо большой вместимости прошла в Будапеште. Эта машина была продемонстрирована на ежегодной конференции по развитию пассажирского транспорта Венгрии, проводимой крупнейшей европейской транспортной корпорацией Volan. Как сообщили в центре общественных связей МАЗа, во время презентации руководители венгерских транспортных предприятий проявили большой интерес к автобусам Минского автомобильного завода. Они отметили, что автобусы «МАЗ» отличает от западных аналогов выгодное соотношение цены и качества, оснащение их двигателями и коробками передач европейского уровня. Специалисты также высоко оценили качество сборки и отделки минских автобусов.

Минский автозавод начал поставлять автобусы в Венгрию в 2005г. В нынешнем году в эту страну было отправлено десять автобусов «МАЗ-103065» с автоматической коробкой передач. После начала эксплуатации этих машин на МАЗ поступили положительные отзывы от венгерских транспортных организаций, водителей и пассажиров. Корпорация Volan выразила намерение продолжить сотрудничество с РУП «МАЗ» в следующем году и планирует закупать для городских пассажирских перевозок автобусы «МАЗ-105065» и «МАЗ-103065». Основное условие дальнейших поставок – оснащение автобусов двигателями, отвечающим европейским требованиям «Евро-4». У корпорации Volan в эксплуатации находится 90% всего пассажирского транспорта Венгрии от различных производителей. БЕЛТА, 6.12.2006г.

– На Минском автомобильном заводе проходят испытания новые автомобили уровня Евро-4. Об этом сообщил 5 дек. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, этому высокому международному стандарту будут соответствовать автомобили практически всех классов, выпускаемых предприятием. Среди них: седельный тягач МАЗ-544019, двухосный самосвал МАЗ-555035 с двигателем мощностью 215 л.с., трехосный самосвал МАЗ-650136 с двигателем мощностью 320 л.с., среднетоннажный автомобиль МАЗ-437137 с двигателем мощностью 190 л.с., бортовой автомобиль МАЗ-631019, а также шасси МАЗ-534035, МАЗ-631236, МАЗ-437137.

«В странах Евросоюза экологические нормы Евро-4 вступили в силу с 1 окт. 2006г., – отметил Лопан. – С 1 янв. 2007г. Минский автозавод готов принимать заказы на изготовление автомобилей Евро-4». ИА Regnum, 5.12.2006г.

– До 2010г. в Минский автомобильный завод (МАЗ) инвестируют 300 млн.долл., что позволит обеспечить конкурентоспособность грузовиков на ближайшее десятилетие. Об этом сообщили на МАЗе. На предприятии подчеркнули, что на заводе разработана программа технической модернизации, определены источники финансирования и поставщики нового оборудования. «Без разработки реальной стратегии развития автомобильной отра-

сли, без ее активной реализации буквально через два-три года можно оказаться на обочине, – отметили на МАЗе. – При этом из-за роста цен на металлы, энергоносители, покупные узлы и комплектующие изделия практически уходит в прошлое ценовое преимущество отечественных машин. Возникли неопределенности даже с традиционными поставщиками двигателей в связи с переходом на требования «Евро-3» с 1 янв. 2008г.».

В последнее время к традиционным европейским конкурентам присоединяется китайский автопром, дешевле которого сделать автомобиль невозможно, а качество растет на глазах. Поэтому, как считают на автомобильном заводе, наряду с технической модернизацией назрела необходимость модернизации системы управления и повышения мотивации работников. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– Автопоезд Минского автомобильного завода с двигателем стандарта Евро-4 признан лучшим автопоездом 2 Международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006, сообщил 25 окт. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, в автосалоне TIR'2006 наряду с Минским автозаводом участвовали и его официальные дилеры ООО «Укравтокомплект ЛТД», ООО «ХарьковМАЗсервис» и ЗАО «УТПК». «На стенде МАЗа был представлен автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-544019 и полуприцепа МАЗ-975830 и городской низкопольный автобус МАЗ 203, – сказал Лопан. – По отзывам дилеров, выставка прошла очень удачно, что подтверждается большим количеством заключенных по ее окончании контрактов».

Напомним, что в окт. 2006г. Минский автомобильный завод представил свою технику сразу на двух выставках в Киеве (Украина) – Втором Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006 и Национальной выставке Белоруссии. ИА Regnum, 25.10.2006г.

– Беларусь намерена создать в Армении сервисный центр по обслуживанию автомобильной и сельскохозяйственной техники, которую она поставляет в Армению. Об этом сообщил сегодня премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский на пресс-конференции по итогам переговоров с главой армянского правительства Андраником Маргаряном. По словам Сергея Сидорского, этот центр будет создан за счет инвестиций белорусской стороны и будет обслуживать, прежде всего, автотранспортную и дорожную технику, поставляемую из Беларуси в Армению. Он также заявил, что Беларусь организует в Армении производство запасных частей для поставляемой техники. В числе приоритетов двустороннего торгово-экономического сотрудничества белорусский премьер назвал также сферу информационных технологий, энергетику и производство лекарственных препаратов.

Сергей Сидорский полагает, что двустороннее экономическое сотрудничество развивается успешно. Он также сообщил, что завтра руководите-

ли Верховного суда и Высшего хозяйственного суда Беларуси подпишут документы о сотрудничестве с Кассационным судом Армении. По мнению премьера, это позволит усовершенствовать договорно-правовую базу «для совместной работы в экономике». Премьер сообщил, что по итогам состоявшихся переговоров стороны подписали 8 соглашений в различных областях, которые позволят активизировать двустороннее экономическое сотрудничество. Он заявил о том, что Беларусь готова поставлять на армянский рынок БелАЗы, а также шины. «Белшина» подпишет в ходе визита контракт на поставку своей продукции на армянский рынок, сказал Сергей Сидорский. Он убежден, что в течение ближайших 2-3 лет реально увеличить объем взаимного товарооборота на 100%. По его словам, в ходе состоявшейся сегодня встречи с президентом Армении Робертом Кочаряном и переговорах с премьером Андраником Маргаряном обсуждены конкретные пути увеличения взаимного товарооборота. БЕЛТА, 23.10.2006г.

– Белорусское республиканское предприятие «Производственное объединение «Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения» (ПО «Гомсельмаш») в 2006-10гг. планирует инвестировать в модернизацию и развитие производственных мощностей 266 млрд. белорусских руб. (125 млн.долл.).

Как сообщили в руководстве предприятия, основной объем инвестиций составят собственные средства ПО. В тек.г., по данным специалистов, объем инвестиций составит 16 млн.долл. В дальнейшем предусматривается ежегодное увеличение объемов капиталовложений на 50%.

«Гомсельмаш» намерен продолжить техническое перевооружение производства, которое будет направлено на выпуск конкурентоспособной техники, удержание и расширение рынков сбыта за счет повышения технического уровня и надежности выпускаемых машин, ускорения внедрения в производство новых разработок с минимизацией затрат на их организацию.

В частности, объединение планирует внедрить ряд новых технологий, в т.ч. ионно-плазменного азотирования деталей, что позволит не производить конечную механическую обработку, сократить энергозатраты и улучшить экологическую составляющую производства.

До 2011г. объединение предусматривает создание новых производств. «Гомсельмаш» планирует организовать собственное производство стального литья на базе завода литья и нормалей, производство деталей облицовки комбайнов из стеклопластика и новых композиционных материалов.

Предусматривается также модернизация мощностей в автоматном, окрасочном, гальваническом, чугунолитейном, сварочном, сборочном, заготовительном и инструментальном производствах.

По данным планово-экономического отдела объединения, в янв.-авг. 2006г. «Гомсельмаш» увеличил производство товарной продукции на

22,7% в сопоставимых ценах по сравнению с аналогичным периодом 2005г. – до 518,8 млрд.бел.руб. Предприятие изготовило 230 комбайнов КЗР-10, 708 комбайнов КЗС-10 и 180 комбайнов КГ-6. В физическом выражении производство комбайнов увеличилось на 30%.

Экспорт продукции за 9 месяцев тек.г. вырос на 61,2% – до 46,2 млн.долл. 90% от общего объема экспорта пришлось на Россию.

Производственное объединение «Гомсельмаш» создано в 1978г. на базе завода «Гомсельмаш», основанного в 1930г. Оно является одним из крупнейших производителей сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Европы. выпускает самоходные и прицепные кормоуборочные комбайны и различные виды сельхозоборудования. Интерфакс, 18.10.2006г.

– Минский автомобильный завод в янв.-сент. тек.г. поставил в Азербайджан продукции на 1,5 млн.долл., сообщили в центре общественных связей МАЗ. За весь прошлый год предприятие отгрузило в эту страну продукции на 900 тыс.долл. По информации специалистов центра, в Азербайджан предприятие поставляет практически весь модельный ряд грузовых автомобилей. МАЗ планирует начать поставки автобусов. На прошедшем весной автошоу в Баку хозяева форума заинтересовались автобусом «МАЗ-103». Специалисты также отмети-

Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано порядка 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

ИА Regnum, 18.12.2006г.

В 2006г. на финансирование союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008г.» из бюджета Союзного государства будет направлено 284,2 млн. рос. рублей. При этом взнос российской стороны составит 198,3 млн. российских рублей, белорусской – 85,9 млн. рос. рублей. Проблема реализации союзной программы состоит в том, успеет ли Ярославский моторный завод к 2008г. выйти на серийное производство двигателей Евро-3, чтобы обеспечить ими Минский автозавод. Согласно техническому регламенту по экологической безопасности нормы Евро-3 вступают в силу на территории России с 1 янв. 2008г. Но до этого времени МАЗу необходимо не только разработать новые модификации машин, изготовить опытные образцы и промышленные партии, но и сертифицировать их.

БЕЛТА, 13.12.2006г.

ли, что Минский автозавод принимает участие в данном автомобильном форуме 3г. подряд, и продукция предприятия ежегодно признается лучшей.

В янв.-сент. т.г. Минский автомобильный завод выпустил товарной продукции в сопоставимых ценах на Br1,5 трлн., что составляет 122,2% к соответствующему периоду 2005г. За девять месяцев произведено 15 676 тыс. грузовых автомобилей (105,8% к уровню аналогичного периода пред.г.), автобусов – 1 251 ед. (175%). МАЗ изготовил также 6 156 прицепов и полуприцепов (116,8%). Филиал МАЗа завод «Могилевтрансмаш» выпустил 320 автомобильных кранов (162,4%). БЕЛТА, 17.10.2006г.

– Алтайский край заинтересован в развитии совместного с Беларусью сборочного производства сельхозтехники. Об этом сообщил сегодня журналистам замглавы администрации российского региона Борис Ларин. По его словам, продукция белорусских предприятий в Алтайском крае пользуется широкой популярностью. «Востребованность в хорошей мощной сельхозтехнике в Алтайском крае большая», – отметил замглавы администрации.

В мае т.г. в Барнауле ОАО «Бобруйскагромаш» совместно с ООО «Агроспектмашина» на площадях Барнаульского станкостроительного завода было организовано сборочное производство пресс-подборщиков из машинокомплектов, поставляемых из Беларуси. На белорусском предприятии проведено обучение инженерно-технического и производственного персонала, отлажены технологические приемы сборки, проведены испытания и сертификация техники. В т.г. в Алтайский край поставлено 32 машинокомплекта. В 2007г. планируется собрать 64 ед. оборудования, наладить совместное производство другой техники из машинокомплектов ОАО «Бобруйскагромаш». Прорабатывается вопрос производства прицепной косилки-плющилки.

В целом такое сотрудничество взаимовыгодно для сторон, подчеркнул Борис Ларин. Организация совместного производства позволяет снизить транспортные издержки, создать дополнительные рабочие места в Алтайском крае, упростить схемы реализации техники. Алтайский край планирует поставлять в Беларусь зерно с высоким содержанием клейковины, а также фармацевтические препараты и добавки из натурального сырья. БЕЛТА, 10.10.2006г.

– Минский тракторный завод (МТЗ) рассматривает возможность создания совместного сборочного производства тракторов МТЗ-320 мощностью 30 л.с. в Барнауле (Алтайский край), сообщил представитель завода. Ожидается, что МТЗ будет поставлять основной набор комплектующих для этого производства.

В целом среди направлений экспорта МТЗ поставки продукции в Россию характеризуются значительными темпами роста. В янв.-сент. 2006г. МТЗ экспортировал в Россию 11,5 тыс. тракторов, что на 25,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Объем экспорта завода в страны

СНГ (без России) за этот период возрос на 12,3%, в страны дальнего зарубежья – на 0,4%. Среди регионов РФ активно развивались поставки тракторов в Сибирский и Дальневосточный федеральные округа. В янв.-сент. 2006г. в эти регионы было поставлено продукции МТЗ на 13,7 млн.долл. (рост в 2,16 раза).

Номенклатура поставляемой в Россию техники, в частности, представлена тракторами «Беларус-1221» мощностью 130 л.с. и «Беларус-1523» мощностью 155 л.с. На эти машины приходится 30% общего объема поставок техники в РФ. Большим спросом также пользуются модернизированные тракторы «МТЗ-82». В янв.-сент. МТЗ экспортировал 30,483 тыс. тракторов, что на 11% больше по сравнению с янв.-сент. 2005г. Минский тракторный завод является одним из крупнейших на территории бывшего СССР производителем тракторов. МТЗ производит тракторы мощностью от 20 л.с. до 300 л.с. В тек.г. предприятие продолжает работу над созданием базовой модели трактора с двигателем мощностью до 350 л.с., а также семейства малогабаритных тракторов «Беларус-422», «Беларус-622» с двигателем мощностью 58 л.с. Интерфакс, 9.10.2006г.

– Минский тракторный завод (МТЗ) в янв.-сент. тек.г. выпустил 36 тыс. 908 тракторов, что на 15,5% больше, чем за аналогичный период 2005г., сообщили в планово-экономическом отделе предприятия. Общий объем производства завода составил 1,349 трлн. белорусских руб., что на 22,4% больше, чем за 9 месяцев пред.г. Объем экспорта в янв.-сент. увеличился на 11,2% – до 30 тыс. 483 ед. техники. В частности, в страны дальнего зарубежья было поставлено 12 тыс. 638 машин (рост на 0,4%), в страны СНГ (без учета России) – 6 тыс. 351 машина (рост на 12,3%), в Россию – 11 тыс. 494 ед. техники (рост на 25,4%). Официальный курс на 9 окт. – 2141 бел.руб. (1 долл.). Интерфакс, 9.10.2006г.

– Продукция Минского автомобильного завода составляет 65% объема производства Заводского района г.Минска и 17% объема выпуска промышленности всего города. Об этом сообщил 27 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, МАЗ – это градообразующее предприятие, которое положило начало машиностроению всего Минска. Он отметил, что на торжественном вечере 20 сент. 2006г., посвященном Дню машиностроителя, гендиректор Минского автомобильного завода Валентин Гуринович признан одним из лучших работников промышленности Белоруссии. Он был награжден «за многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие машиностроения республики, решение социально-экономических вопросов коллектива».

Валентин Гуринович получил нагрудный знак 4 Республиканского экологического форума. Председатель Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Александр

Боровиков вручил ему удостоверение за разработку и внедрение новых технологий, новой техники и оборудования в области охраны окружающей среды и природопользования. Воспользовавшись предоставленной возможностью, гендиректор МАЗа сообщил, что завод первым в республике внедрил технологии газоочистки. «Мы первые на территории бывшего Союза начали производство автомобилей, соответствующих стандартам Евро-3 и Евро-4. Мы поставляем в Минск и по всей Белоруссии технику стандарта Евро-3, а это, соответственно, и чистый воздух, и хорошая экология», – отметил он. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– ЗАО «Петербургский тракторный завод» (дочернее предприятие ОАО «Кировский завод» (ПТС: KIRZ)) завершило реализацию контракта на поставку в Белоруссию сельскохозяйственной техники на 171 млн.руб., сообщили в министерстве промышленности Белоруссии.

В соответствии с контрактом в Белоруссию было поставлено 50 тракторов «Кировец» модели К-744 мощностью 300 л.с. Петербургский завод, отметил представитель министерства, планирует продолжить поставки техники в 2007г., решение о заключении контрактов на будущий год будет приниматься после ввода в эксплуатацию поставленных в тек.г. машин. По его словам, в соответствии с государственными программами в области сельского хозяйства Белоруссия планирует переоснастить тракторный парк и приобрести 2,5-3 тыс. машин. Потребность республики в тракторах мощностью 300 л.с., по расчетам экспертов, составляет 500 тракторов в год.

Поставки продукции российского завода в Белоруссию, заметил собеседник агентства, соответствуют концепции «общего рынка». В Белоруссии развивается производство мощных тракторов на Минском тракторном заводе (МТЗ). С начала 2006г. МТЗ уже выпустил одну партию тракторов мощностью 310 л.с. Они укомплектованы в основном моторами иностранного производства. На тек.г. также запланированы приемочные испытания трактора общего назначения мощностью до 350 л.с. Проблемы конкуренции между российскими и белорусскими производителями тракторной техники не существует, подчеркнул представитель минпрома. Продукция МТЗ широко представлена в России. За последние 5 лет в страны СНГ было экспортировано 71 тыс. тракторов МТЗ, наибольший объем поставок был осуществлен в регионы Российской Федерации.

ОАО «Кировский завод» специализируется на выпуске пахотных тракторов мощностью от 140 до 390 л.с. Минский тракторный завод является одним из крупнейших производителей тракторной техники на территории бывшего СССР. МТЗ производит тракторы мощностью от 20 л.с. до 300 л.с. В тек.г. предприятие продолжает работу над созданием базовой модели трактора с двигателем мощностью до 350 л.с., а также семейства малогабаритных тракторов «Беларус-422», «Беларус-

622» с двигателем мощностью 58 л.с. Интерфакс, 27.9.2006г.

– Белорусско-иранское СП «Юнисон» (Минск) планирует в 2007г. произвести не менее 5 тыс. автомобилей марки Samand, сообщил первый замминистра промышленности Белоруссии Иван Демидович на пресс-конференции в четверг в Минске.

Он напомнил, что в авг. тек.г. с конвейера компании сошел первый автомобиль белорусско-иранской сборки Samand, выпускаемый в соответствии с договором, заключенным компанией «Юнисон» и иранским производителем автомобилей «Иран-Ходро».

«Далее мы планируем выпускать в Белоруссии в год 50-60 тыс. таких автомобилей», – сказал И.Демидович. Он также отметил серьезные намерения иранских партнеров по развитию этого производства.

По данным первого замминистра промышленности, минпром ведет переговоры с иранским предприятием об увеличении локализации производства автомобилей Samand в Белоруссии. «Не далее как 20 сент. мы обсудили возможность и условия создания на мощностях «Юнисона» сборочно-сварочного и покрасочного производств, рассмотрен также вопрос о производстве отдель-

ных комплектующих на белорусских машиностроительных предприятиях», – сказал И.Демидович.

Первый замминистра отметил, что с решением этих вопросов удельный вес локализации производства автомобилей Samand в Белоруссии может превысить 50%, в связи с чем «мы сможем говорить о белорусской марке этой машины».

Автомобиль Samand создан на базе Peugeot 405. Компания «Иран Ходро» является крупнейшим производителем автомобилей в Иране и занимает 70% рынка этой страны. Интерфакс, 21.9.2006г.

– По решению администрации СЭЗ «Могилев» 7 сент. ОАО «Могилевтрансмаш» исключен из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Об этом сообщили в пресс-центре МАЗа. Имущество предприятия передано в хозяйственное ведение на могилевский филиал РУП «МАЗ» «Завод «Могилевтрансмаш». В соответствии с разработанным планом реорганизации Минский автомобильный завод полностью перенесет на площадку своего могилевского филиала производство прицепной техники. Высвободившиеся мощности в Минске будут использованы для расширения выпуска автобусов МАЗ, пользующихся устойчивым спросом на рынках многих стран. Производство автомобильных кранов в Могилеве сохранено и устойчиво развивается. По итогам работы за 8 месяцев 2006г. рост производства автокранов составил 167,1% к уровню 2005 года.

После передачи управления Минскому автомобильному заводу объемы производства на могилевском предприятии начали устойчиво расти. Товарная продукция в сопоставимых ценах в янв.-авг. составила 98,650,5 млн. белорусских руб. (46 млн.долл.). Рост объемов производства составил 226,4%. ИА Regnum, 8.9.2006г.

– Белорусская делегация из Бобруйска на встрече прошедшей в администрации Костромской обл. 5 сент. подтвердила намерение строить на территории региона совместное производство по выпуску тракторов.

Первый договор о сотрудничестве стороны подписали ещё в конце июня в Белоруссии. Костромская делегация во главе губернатором Виктором Шершуновым побывала на 4 предприятиях, специализирующихся на выпуске сельхозтехники. Теперь руководители бобруйских предприятий в полном составе в Костроме. В течение двух дней они посетят областные хозяйства и выберут площадку для создания дилерского центра. Как сообщили в департаменте внешнеэкономических связей, подписание договора о намерениях запланировано на 7 сент. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– В ходе завершившейся накануне в Санкт-Петербурге международной выставки-ярмарки «Агро-Русь-2006» состоялся демпоказ сельскохозяйственной техники российских и зарубежных производителей. Комбайны производства Красноярского завода комбайнов получили высокую оценку специалистов и продавцов сельскохозяйственной техники и оборудования.

ОАО «Белшина» является одним из крупнейших шинных предприятий в Европе, выпускает 200 различных типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъемно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельхозмашин.

Интерфакс, 11.12.2006г.

Презентация городского автобуса «МАЗ-105065» особо большой вместимости прошла в Будапеште, Минский автозавод начал поставлять автобусы в Венгрию в 2005г. В нынешнем году в эту страну было отправлено десять автобусов «МАЗ-103065» с автоматической коробкой передач.

БЕЛТА, 6.12.2006г.

На Минском автомобильном заводе проходят испытания новые автомобили уровня Евро-4. «В странах Евросоюза экологические нормы Евро-4 вступили в силу с 1 окт. 2006г. С 1 янв. 2007г. Минский автозавод готов принимать заказы на изготовление автомобилей Евро-4».

ИА Regnum, 5.12.2006г.

Автопоезд Минского автомобильного завода с двигателем стандарта Евро-4 признан лучшим автопоездом 2 Международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006. В окт. 2006г. Минский автомобильный завод представил свою технику сразу на двух выставках в Киеве (Украина) – Втором Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006 и Национальной выставке Белоруссии.

ИА Regnum, 25.10.2006г.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Агромашхолдинг», в работе выставки-ярмарки приняли участие свыше 1000 компаний из 18 стран. В ходе работы выставки ее организаторы провели демонстрационный показ сельскохозяйственной техники, выпускающейся на предприятиях России и Белоруссии.

Демонстрационный показ состоялся на базе Северо-западной машиноиспытательной станции, которая сертифицирует всю с/х технику, предназначенную к поставкам в Ленинградскую обл. (Воловский район). В показе техники принимали участие компании, занимающиеся производством и поставкой с/х машин и оборудования. С работой выставленной техники ознакомились заместитель министра сельского хозяйства РФ Сергей Митин, вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, председатель Комитета по сельскому хозяйству правительства Ленинградской обл. Николай Сизых.

На площадке была представлена техника ведущих компаний России и Беларуси – ОАО «Леноблагроснаб», «Кировский завод», ОАО «Агромашхолдинг», Гомсельмаш, Евротрактор.

Участники показа ознакомили со своей продукцией представителей регионов России и гостей ярмарки. Особое внимание делегаций ряда регионов РФ привлекла техника «Агромашхолдинга». В демопоказе приняли участие 3 модели комбайнов – зерноуборочные «Енисей-1200НМЗ», «Руслан-956» и кормоуборочный «Садко-334». Вся техника проходит испытания на базе Северо-Западной МИС.

Оценивая технику, поставляемую «Агромашхолдингом», главный инженер Северо-Западной МИС Сергей Нисин заявил: «Сейчас у нас на испытании находится несколько комбайнов красноярского завода. Техника производит хорошее впечатление – технологически она полностью соответствует почвенно-климатическим условиям Ленинградской обл.». Нисин подчеркнул, что зерноуборочные комбайны нареканий не вызывают, а все необходимые доработки оперативно учитываются и проводятся на заводе. «Очень высокий уровень технических специалистов красноярского завода, которые находятся на МИС – а у нас их целая бригада, 8 чел. – позволяет решать все проблемы технического характера».

Гендиректор ОАО «Леноблагроснаб» Игорь Худоба заявил, что за последние годы через его организацию прошло несколько десятков единиц техники ОАО «Агромашхолдинг». «Техника оптимальна по соотношению цена-качество, мы успешно ее продаем. Главное, что она отвечает требованиям, которые предъявляют к ней наши хозяйства и наш климат». Игорь Худоба подчеркнул, что комбайны «Енисей» идеально приспособлены именно для работы в условиях повышенной влажности зерновых. «Мы работаем с предприятиями «Агромашхолдинг» уже 7 лет и намерены расширять сотрудничество», – заявил он. ИА Regnum, 4.9.2006г.

– На ежегодной специализированной выставке «Сельское хозяйство и все для него» состоялась

презентация белорусской автотракторной техники: МТЗ, «Лидагропроммаш» и «Гомсельмаш». Об этом сообщили в пресс-службе белорусского внешнеполитического ведомства. В МИД подчеркнули, что на выставке состоялись встречи посла Белоруссии Вячеслава Качанова с замминистра земледелия и лесов Светлой Бычваровой, зампредом комиссии по земледелию и лесам Народного собрания, депутатом Венцеславом Вырбановым. В ходе встреч стороны обсудили перспективы продаж белорусской сельхозтехники в свете предстоящего вступления Болгарии в ЕС, а также договорились проработать организационные аспекты налаживания сотрудничества между специальными экономическими районами Болгарии и белорусскими областями.

Состоялась встреча посла с региональными представителями «Бултрекс» в городах Добрич, Пловдив, Разград, Стара Загора, Силистра, Ямбол, в ходе которой обсуждались конкретные проблемы, связанные с продажей сельхозтехники, в т.ч. повышение доли продаж энергонасыщенных тракторов в различных регионах Болгарии, возможность производства в Белоруссии садового трактора, востребованного в Болгарии.

Белоруссия является крупнейшим экспортером тракторов в Болгарию. В 2005г. было поставлено 527 тракторов МТЗ. Предполагается, что по итогам 2006г., с учетом продаж осуществленных в ходе выставки, в Болгарии будет реализовано не менее 600 тракторов Минского тракторного завода.

Международная специализированная выставка «Сельское хозяйство и все для него» проводится в Болгарии ежегодно. На выставке представляют свою продукцию и последние разработки 200 компаний-производителей сельхозтехники из Австрии, Германии, Голландии, Италии, США, России, Румынии, Турции и Чехии. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Об этом сообщил 1 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, новая модель Минского автомобильного завода победила с большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. «Такого класса автотопоезда в СНГ до настоящего момента не производились, – сказал Лопан. – Они являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех». В то же время он подчеркнул, что нынешний успех на престижном международном автомобильном салоне – не первая победа МАЗа. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство. «Неоднократно мы получали призы на подобных конкурсах и признавались грузовиком года в России», – отметил он.

Конкурс проводится журналом «Коммерческий транспорт» при поддержке ОАО «АСМ-Холдинг» и МВЦ «Крокус-Экспо». Жюри конкурса, состоящее из авторитетных журналистов автомобильных изданий, специалистов НАМИ, технических экспертов российской таможни (ЦЭКТУ) определило путем закрытого голосования победителей среди участников автосалона в шести номинациях.

Минский автомобильный завод уже 5 лет серийно выпускает среднетоннажные грузовики двух семейств – МАЗ-4370 и МАЗ-4371. Это бортовые автомобили, способные работать и в составе автопоезда. Предложенный вниманию широкой публики грузовик – среднетоннажный седельный тягач. Грузоподъемность специально разработанного на МАЗе для нового тягача двухосного полуприцепа МАЗ-931020 составляет 12,5 т. при объеме платформы 60 куб.м. Такое решение позволяет эффективно эксплуатировать автопоезд в местных, региональных и междугородних перевозках. Применение нового автопоезда позволяет избежать сезонных и климатических ограничений перевозок по дорогам общего пользования. Полная масса автопоезда составляет 21 т., осевые нагрузки не превышают 6 т.

На автомобиле применен двигатель BF4M 1013 FC code 140 G/2 мощностью 140 квт. (190 л.с.) производства фирмы Deutz. Он соответствует нормам «Евро-3». Использование более экологичных силовых агрегатов уже предусмотрено конструкцией. Применена 6-ступенчатая коробка передач ZF 6S-850 и однодисковое фрикционное сцепление ZF-SACHS с гидропневматическим приводом.

На автомобиле установлен топливный бак объемом 200 л., что позволяет обеспечить запас хода 1000 км. Автопоезд полной массой 21 т. на пригородных и региональных перевозках расходует 18,5 л топлива на 100 км. пробега при движении со скоростью 60 км/ч.

На автомобиле широко используются электронные системы управления и бортовая система контроля и диагностики, характерные для всех новых седельных тягачей МАЗ. Передняя подвеска – ма-

листовая, задняя – пневматическая 2 балонная с электронной системой управления. На полуприцепе МАЗ-931020 применена платформа со сдвижными боковыми шторками тента, сдвижными боковыми стойками и сдвижной крышей. Погрузочная высота полуприцепа – 1080 мм. Подвеска полуприцепа – пневматическая, двухбалонная. Оси колес с дисковыми тормозными механизмами. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Минский автомобильный завод представил 22 авг. первые отечественные автопоезда, соответствующие требованиям Евро-4 – МАЗ-544019 с полуприцепом МАЗ-975830 и бортовой автомобиль МАЗ-631019 с прицепом МАЗ-837310. Как сообщил заместитель главного конструктора Леонид Рыков, с 1 окт. 2006г. на территории Европы вводятся новые, еще более жесткие экологические требования к содержанию вредных веществ в выхлопных газах и к уровню шума транспортных средств, так называемые нормы «Евро-4». «МАЗ к моменту введения в ЕС норм «Евро-4» предлагает потребителям современные эффективные решения. Уже с начала 2007г. начнется серийное производство тягачей «Евро-4», а в 2008г. планируется создать и освоить в производстве автомобили уровня «Евро-5», – сказал Рыков.

Он отметил, что первые автомобили стандарта Евро-4 представляют собой новые разработки Минского автозавода и обладают многими техническими достоинствами. На седельном тягаче МАЗ-544019 с колесной формулой 4x2 установлен двигатель Daimler Chrysler мощностью 435 л.с. с применением системы впрыска аммиачного раствора (AddBlue) в систему выхлопа. Двигатель укомплектован 16-ступенчатой коробкой передач ZF. «Новый тягач имеет новую усовершенствованную конструкцию рамы, 4-баллонную пневматическую подвеску заднего ведущего моста, более современную систему электрооборудования», – подчеркнул Рыков. – Комфортная кабина с двумя спальными местами оснащена приборами новой конструкции, новым рулевым колесом диаметром 460 мм., системой микроклимата с автоматическим контролем температуры. Новый седельный тягач представлен с полуприцепом объемом 94 м³. Бортовой автомобиль МАЗ-631019 с колесной формулой 6x2 имеет аналогичные системы: двигатель Daimler Chrysler, коробку передач ZF, современную кабину. Благодаря прицепу с центральным расположением сдвоенных осей, такой автопоезд может перевозить грузы объемом до 117 куб.м. ИА Regnum, 22.8.2006г.

– Правительство РФ утвердило проект совместной российско-белорусской программы по созданию и организации серийного производства комплексов высокопроизводительных сельскохозяйственных машин на базе универсального колесного агрегата мощностью 200-450 л.с., сообщила пресс-служба кабинета министров.

Программа рассчитана на 2006-09гг. Как сообщили в минпромэнерго, проект программы будет

В мае т.г. в Барнауле ОАО «Бобруйскагромаш» совместно с ООО «Агроспектмашина» на площадях Барнаульского станкостроительного завода было организовано сборочное производство пресс-подборщиков из машинокомплектов, поставляемых из Беларуси. На белорусском предприятии проведено обучение инженерно-технического и производственного персонала, отлажены технологические приемы сборки, проведены испытания и сертификация техники. В т.г. в Алтайский край поставлено 32 машинокомплекта. В 2007г. планируется собрать 64 ед. оборудования, наладить совместное производство другой техники из машинокомплектов ОАО «Бобруйскагромаш». Прорабатывается вопрос производства прицепной косилки-плющилки.

БЕЛТА, 10.10.2006г.

обсуждаться на очередном заседании совета министров Союзного государства, которое пройдет в 20 числа сент. По словам представителя министерства, в бюджете на 2006г. уже заложены 85 млн.руб. на НИОКР, которые будут выделены после одобрения проекта программы советом министров и проведения ряда тендеров на участие в проекте для российских и белорусских предприятий.

Крупнейший российский производитель сельхозтехники – «Агромашхолдинг» – рассмотрит возможность участия в тендерах, сказали «Интерфаксу» в компании. Создаваемые комплексы быстроъемных высокопроизводительных машин (для уборки кормов, зерна, кукурузы на зерно, сахарной свеклы и картофеля) на базе универсального мобильного энергетического средства (УЭС) позволят обеспечить его работу в течение 1000-1200 часов в году и заменить несколько дорогостоящих узкоспециализированных комбайнов, работающих по 150-200 часов в году, говорится в материалах минпромэнерго.

Также планируется предусмотреть возможность использования УЭС в коммунальном хозяйстве и дорожно-строительном секторе. Союзная программа предусматривает создание и промышленное освоение двух базовых моделей универсальных энергосредств и комплектов быстроъемных машин к ним. Создатели программы рассчитывают, что применение комплексов машин на базе УЭС позволит сократить материалоемкость машинно-тракторного парка в 1,7-2 раза, повысить производительность труда на 40-60%. Интерфакс, 17.8.2006г.

– Белоруссия в ближайшие годы планирует расширить сотрудничество с компаниями Ирана в области автомобилестроения и машиностроения, заявил в Минске министр промышленности Белоруссии Анатолий Русецкий. «Мы работаем с Ираном по целому ряду направлений промышленности. Успешно работает в Иране сборочное производство МАЗ. Мы думаем, что наше сотрудничество может перспективно развиваться в области создания совместных производств дорожно-строительной, тяжелой и карьерной техники», – сказал А.Русецкий. Также прорабатывается вопрос о создании совместного производства тракторной техники в Иране.

В Минске прошла церемония, посвященная открытию линии сборки иранских автомобилей «Саманд» в Белоруссии. Президент компании «Иран Ходро» Манучехр Мантеги заявил на этом мероприятии, что ЗАО «Юнисон» к 2010г. планирует значительно увеличить годовой объем производства легковых автомобилей «Саманд». Он пояснил, что в соответствии с достигнутыми в ходе визита в Белоруссию иранской делегации соглашениями, годовой объем производства автомобилей планируется увеличить с 6 тыс. в 2007г. до 60 тыс. в 2010г. Подписан контракт о поставке компанией «Иран Ходро» в Белоруссию 10 тыс. машинокомплектов в год для последующей сборки. Также заключено соглашение о создании совместно с ЗАО «Юнисон» экспортной компании, которая будет

продвигать легковые автомобили «Саманд» на рынках третьих стран. Также было достигнуто соглашение о том, что ЗАО «Юнисон» будет осуществлять дилерские функции в Белоруссии.

Говоря о планах «Иран Ходро», М.Мантеги проинформировал, что компания готова экспортировать готовую продукцию и приоритетом являются соседние страны – Россия, Ирак, Азербайджан. «Мы намерены в этом году довести уровень экспорта до 350 млн.долл. и поставлять свою продукцию, в т.ч. в страны Персидского залива и Восточного региона», – сказал он. М.Мантеги отметил, что для компании «Иран Ходро» является важным создание единого экономического пространства с Россией, а также наличие в Белоруссии мощностей и специалистов по выпуску техники. В рамках исполнения межправительственного соглашения между Белоруссией и Ираном о сотрудничестве в области сборки легковых автомобилей, при поддержке белорусского правительства и посольства Ирана был подписан меморандум о взаимопонимании с компанией «Иран Ходро». «Иран Ходро» является крупнейшим производителем автомобилей в Иране и занимает 70% рынка этой страны. Автомобиль «Саманд» создан на базе Peugeot 405. В Белоруссии будут производиться автомобили с двигателем Peugeot объемом 1,8 л, мощностью 100 л.с. при 6 тыс. об/мин и 5-ступенчатой коробке передач. Интерфакс, 11.8.2006г.

– Совет министров Белоруссии утвердил программу развития внутренней торговли республики на 2006-10гг., которая предусматривает увеличение объема продаж легковых автомобилей в стране в 2010г. в 2,1 раза по сравнению с 2005г. – до 900 млрд. белорусских рублей. Согласно программе, в 2006г. объем продаж легковых автомобилей на белорусском рынке достигнет 600 млрд. бел. рублей, в 2007г. – 660 млрд. бел. рублей, в 2008г. – 745 млрд. бел. рублей, в 2009г. – 800 млрд. бел. рублей. По мнению разработчиков программы – специалистов министерства торговли Белоруссии, прогнозируемый рост объемов реализации легковых автомобилей связан с ожидаемым в 2006-10гг. ростом реальных денежных доходов населения, которые в этот период увеличатся на 49-56%.

По информации министерства торговли Белоруссии, в 2005г. на внутреннем рынке Белоруссии было реализовано легковых автомобилей на 427,7 млрд. бел. рублей, что в 9,1 раза больше по сравнению с 2000г. По данным статистики, в янв.-мае 2006г. в Белоруссию было ввезено 55 тыс. 746 легковых автомобилей на 269,59 млрд.долл. В физическом выражении объем импорта увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2005г. на 24,3%, в стоимостном – на 51,2%. Основной объем легковых автомобилей был ввезен из стран дальнего зарубежья (53 тыс. 647 машин на 257,4 млрд.долл.). Из России был ввезен 1 тыс. 951 автомобиль на 11,5 млрд.долл. Официальный курс на 9 авг. – 2149 бел. руб./1 долл. Интерфакс, 9.8.2006г.

– Сборочное производство американских двигателей Detroit мощностью 265-350 л.с. может быть создано в Белоруссии, сообщил маркетинг-директор Минского тракторного завода (МТЗ) Петр Пархомчик, участвовавший в соответствующих белорусско-американских переговорах. Он отметил востребованность этих двигателей со стороны белорусских машиностроительных предприятий и констатировал, что в 2007г. МТЗ планирует приобрести 500 двигателей Detroit для производства тракторов.

«А основным потребителем двигателей Detroit в Белоруссии является «Гомсельмаш», который в среднем приобретает до 1 тыс. двигателей этой марки ежегодно», – добавил маркетинг-директор МТЗ. Он также сообщил, что в ходе переговоров между МТЗ и американской стороной получено согласие на поставку на МТЗ до конца 2006г. около 200 двигателей Detroit мощностью 265-300 л.с. С начала т.г. на завод уже поставлено из США 150 двигателей Detroit. Техника, оснащенная этими двигателями, реализуется в основном в Белоруссии и России, уточнил он. Минский тракторный завод является одним из крупнейших на территории бывшего СССР производителем тракторов. МТЗ производит тракторы мощностью от 20 л.с. до 300 л.с. Интерфакс, 3.8.2006г.

– Республиканское унитарное предприятие «Минский автомобильный завод» (МАЗ) подписало протокол с китайской Weichai Power и представительством американской Cummins в Китае о сотрудничестве в сфере поставок комплектующих для серийного производства автомобилей МАЗ, сообщили в центре общественных связей предприятия. В июле 2006г. представители Минского автомобильного завода посетили Китай, где прошли технико-коммерческие переговоры с

руководством четырех компаний – Shaanxi Fast Gear, Cummins, Weichai Power и Changqing Northern Foreign Trade Developing. Представители МАЗа посетили предприятия Cummins и Weichai Power и провели переговоры о перспективах поставки двигателей. По итогам переговоров был подписан протокол о начале реального сотрудничества.

В рамках визита в Китай ранее начатое сотрудничество Минского автозавода с Shaanxi Fast Gear Co. Ltd получило дополнительное развитие. Стороны более детально обсудили вопросы поставки 9 и 12- ступенчатых коробок передач для серийных автомобилей МАЗ, а также наметили мероприятия по организации этих поставок. Во время переговоров руководители компаний рассмотрели техническую спецификацию и обсудили возможность поставок 6-ступенчатых коробок передач для использования на 5 и 10 т. грузовиках МАЗ, предназначенных на экспорт. Согласно заключенным договоренностям, до конца авг. 2006г. на базе сервисно-сбытового центра Минского автомобильного завода рабочие, специалисты и дилеры МАЗа будут проходить изучение особенностей устройства, монтажа, регулировки, диагностики, технического обслуживания и ремонта коробок передач производства китайской компании Shanxi Fast Gear Co. Ltd. РУП «Минский автомобильный завод» является крупнейшим в Белоруссии и странах Восточной Европы производителем большегрузной автомобильной, а также автобусной, троллейбусной и прицепной техники. Всего МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники и 50 модификаций автобусов и троллейбусов. Интерфакс, 3.8.2006г.

– На оснащение сельскохозяйственных организаций Беларуси новой техникой отечественного производства в тек.г. будет направлено Br1,307 трлн. Об этом сообщил заместитель премьер-министра Беларуси Иван Бамбиза.

Всего в этом году сельхозорганизации закупят до 1 тыс. новых тракторов, 1 тыс. автомобилей и 1,5 тыс. зерноуборочных комбайнов. «В I пол. мы закупим больше техники, чем было предусмотрено программой на этот период с тем, чтобы дать возможность нашим предприятиям подойти более подготовленными к уборке урожая и заготовке кормов», – сообщил вице-премьер. Уже закуплено 500 автомобилей МАЗ и порядка 600 ед. тракторов.

На начало июня хозяйствами было закуплено также уже 720 комбайнов. Планируется, что к уборочной кампании их число возрастет до 900. «Один из приоритетов 2006г. – пополнение парка комбайнов более современными машинами, способными работать на уровне зарубежных аналогов», – отметил Иван Бамбиза. Он напомнил, что в пред.г. были проведены испытания первых таких комбайнов. «Они зарекомендовали себя как очень эффективные», – добавил вице-премьер. БЕЛТА, 6.6.2006г. ■

Продукция Минского автомобильного завода составляет 17% объема выпуска промышленности всего города. Гендиректор МАЗа сообщил: «Мы первые на территории бывшего Союза начали производство автомобилей, соответствующих стандартам Евро-3 и Евро-4. Мы поставляем в Минск и по всей Белоруссии технику стандарта Евро-3, а это, соответственно, и чистый воздух, и хорошая экология», – отметил он.

ИА Regnum, 27.9.2006г.

Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились. Они являются новинками даже по европейским меркам. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство.

ИА Regnum, 1.9.2006г.